



Initiative du corridor pollué de Beaconsfield (ICPB)
Beaconsfield Polluted Corridor Initiative (BPCI)

Beaconsfield, October 28, 2020

Mr Georges Bourelle,
Maire,
Ville de Beaconsfield
303 Boulevard Beaconsfield
Beaconsfield, Québec H9W 4A7

Subject : A third of the population of Beaconsfield lives in the polluted corridor

Mr. Bourelle,

During the October 26th 2020 city council meeting you questioned our estimate of nearly one third of the population of Beaconsfield who is attacked by air and noise pollution. But this is the reality.

Your estimates

You first recognized the hundred or so houses directly on the highway. Your administration has authorized several of these building permits in the middle of the red zone. You then referred to 1,000 residences located near the highway on the south side.

Scientific reality

Several organizations analyze pollution along highways (WHO, Public Health of Quebec, INSPQ, etc.). They defined the POLLUTED CORRIDOR as follows: it is the area of 300 meters on both sides of highways where "road traffic noise above the 55 dBA level is associated with adverse health effects".

The MTQ noise level measurements (1987 and 2010) demonstrated the reality of this 300 meters polluted corridor.

A third of the population in the polluted corridor

You say that there are 1,000 residences south of the highway, but there are over 1,150 more on the north side. According to the 2016 census, there are 2.9 occupants per residence in Beaconsfield, and a total of 19,025 people in 6,660 residences. There are therefore at least 6,235 residents living in the polluted corridor, or 32,77% of the population of Beaconsfield.

The corridor also contains three schools, an academy and a daycare. This represents 1,600 students and 180 employees assaulted 200 days a year.



The MTQ's proposal will improve the quality of life of 3,000 residents and more than 1,700 students and employees of schools south of the 20.

Mr. Mayor, your vision overlooks the other half, more than 3,300 residents assaulted north of the highway.

Let's look at the whole problem. See you soon Mr. Mayor.

Michel Rheault,
ICPB

Initiative du corridor pollué de Beaconsfield (ICPB)
Beaconsfield Polluted Corridor Initiative (BPCI)

Beaconsfield, le 28 octobre 2020

Mr Georges Bourelle,
Maire,
Ville de Beaconsfield
303 Boulevard Beaconsfield
Beaconsfield, Québec H9W 4A7

Subject : Un tiers de la population de Beaconsfield vit dans le corridor pollué

Mr. Bourelle,

Lors du conseil de ville du 26 octobre vous avez mis en doute notre estimé de près du tiers de la population de Beaconsfield qui est agressé par la pollution de l'air et par le bruit. Mais c'est la réalité.

Vos estimés

Vous avez d'abord reconnu la centaine de maisons directement sur l'autoroute. Votre administration a autorisé plusieurs de ces permis de construire en pleine zone rouge. Vous avez ensuite parlé de 1,000 résidences situées près de l'autoroute du côté sud.

La réalité scientifique

Plusieurs organisations mondiales analysent la pollution le long des autoroutes (OMS, Santé Publique du Québec, INSPQ, etc.). Elles ont défini le CORRIDOR POLLUÉ ainsi: c'est la zone de 300 mètres des deux côtés des autoroutes où « le bruit du trafic routier au-dessus du niveau de 55 dBA est associé à des effets néfastes sur la santé ».

Les mesures du niveau de bruit du MTQ (1987 et 2010) ont démontré la réalité de ce corridor pollué de 300 mètres.

Le tiers de la population dans le corridor pollué

Vous évaluez à 1,000 les résidences au sud de l'autoroute, mais il y en a plus de 1,150 au nord. Selon le recensement de 2016, il y a 2,9 occupants par résidence, à Beaconsfield, et un total de 19,025 personnes dans 6,660 résidences. Il y a donc au moins 6,235 résidents vivant dans le corridor pollué, soit 32,77% de la population de Beaconsfield.

Le corridor contient aussi trois écoles, une académie et une garderie. Ceci représente 1,600 étudiants et 180 employés agressés 200 jours par année.

La proposition du MTQ améliorera la qualité de vie de 3000 résidents et de plus de 1,700 étudiants et employés des écoles au sud de la 20.

Monsieur le maire, votre vision néglige l'autre moitié, plus de 3,300 résidents agressés au nord de l'autoroute.

Regardons le problème dans son ensemble. À bientôt M. le maire.

Michel Rheault,
ICPB