

Bonjour,

Je suis Michel Rheault, Président de l'association des citoyens de Beaconsfield en faveur de la construction d'un écran antibruit à Beaconsfield.

L'automne dernier, nous avons présenté à la ville une pétition portant plus de 2,000 signatures d'adultes résidant à Beaconsfield.

Ceci représente presque 15% des électeurs de la ville.

-----

Ce problème existe depuis au moins 37 ans (1985).

Le MTQ avait alors décidé de transformer le boulevard urbain à 70 kmh en autoroute à 100 kmh et +.

Les feux de circulation aux rues Cartier, Saint-Charles, Woodland et Morgan, furent remplacées par des ponts pour accélérer le passage sur la 20.

-----

Les rapports du MTQ de 1987 et de 2010 ont été rendu publics.

Ils mesuraient les niveaux de bruit INADMISSIBLES et proposaient chacun la construction d'un écran antibruit.

Le Ministre Poeti a déclaré en 2015 "Les citoyens de Beaconsfield ont déjà trop souffert"

**Les citoyens de Beaconsfield ont payé le quart des coûts de ce rapport (52,000\$).**

Selon l'annonce, la rencontre du 17 mai consistera en une présentation de 20 minutes par le MTQ, suivi de questions.

**Nous attendons ce rapport depuis 7 ans et vous croyez que 20 minutes suffiront à expliquer votre solution?**

20 minutes ne suffiront pas à nous expliquer le détail du projet, ni comment un projet évalué à 20 \$ Millions en 2015 est passé à 47 \$ Millions aujourd'hui.

Nous voulons vous poser des questions pertinentes, fondées sur les faits contenus dans ce rapport et non sur des rumeurs ou des pages PowerPoint super résumées.

**Nous demandons que le MTQ rende ce rapport public, par exemple sur son site web, au moins une semaine AVANT votre présentation, afin que nous puissions poser des questions pertinentes le 17 mai**

**Sinon, nous anticipons vous revoir dans les semaines suivant cette publication pour nous donner ces explications détaillées.**

**Merci de répondre positivement à notre demande**

--

**Michel Rheault** 514 883-4825

Résident de Beaconsfield depuis 2009

Président de L'Initiative contre le Corridor Pollué de Beaconsfield (ICPB)

<http://www.beaconsfieldsoundwall.ca/>

-----  
Hello,

I am Michel Rheault, President of the association of citizens of Beaconsfield in favor of the construction of a noise barrier in Beaconsfield.

Last fall, we presented the city with a petition bearing over 2,000 signatures from adults residing in Beaconsfield.

This represents almost 15% of the city's voters.

-----  
This problem has existed for at least 37 years (1985).

The MTQ had then decided to transform the urban boulevard at 70 km/h into a highway at 100 km/h and +.

The traffic lights on Cartier, Saint-Charles, Woodland and Morgan streets were replaced by bridges to speed up traffic on the 20.

-----  
The MTQ reports from 1987 and 2010 have been made public.

They measured UNACCEPTABLE noise levels and each proposed the construction of a noise barrier.

Minister Poeti said in 2015 "The citizens of Beaconsfield have already suffered too much"

The citizens of Beaconsfield paid a quarter of the cost of this report (\$52,000).

According to the announcement, the May 17 meeting will consist of a 20-minute presentation by the MTQ, followed by questions.

We have been waiting for this report for 7 years and you think that 20 minutes will be enough to explain your solution?

20 minutes will not be enough to explain the details of the project to us, nor how a project valued at \$20 Million in 2015 has grown to \$47 Million today.

We want to ask you relevant questions, based on the facts contained in this report and not on rumors or super-summarized PowerPoint pages.

**We ask that the MTQ make this report public, for example on its website, at least one week BEFORE your presentation, so that we can ask relevant questions on May 17**

**Otherwise, we anticipate seeing you again in the weeks following this publication to give us these detailed explanations.**

**Thank you for responding positively to our request**

--

Michel Rheault 514 883-4825

Resident of Beaconsfield since 2009

President of the Initiative against the Polluted Corridor of Beaconsfield (ICPB)

<http://www.beaconsfieldsoundwall.ca/>