

Si votre plombier dit que vous n'avez pas le cancer... (see English below)

Vous ne le croyez pas, bien sûr.

C'est exactement ce que le maire essaie de nous faire gober.

Un ingénieur en construction de ponts et de routes nous dit qu'il « n'a pas eu connaissance d'une étude qui fait un lien entre le bruit le long de la 20 et des problèmes de santé »¹ et le maire reprend ces mots pour en conclure qu'« il n'y a pas de problème de santé le long de la 20 »²!!!

Cet ingénieur dit aussi que l'écran antibruit a un effet nul après 150 mètres. Ce n'est pas ce que dit l'Institut National de la Santé Publique (INSPQ)!

C'EST UN FAIT Il y a un problème de bruit à Beaconsfield

Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) a émis une « Politique du bruit routier » selon laquelle si le niveau de bruit dépasse 65 décibels pendant 24 heures (dBA), alors il FAUT réduire ce bruit. Cette norme de la politique provient des études de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) et de l'INSPQ.

Le MTQ applique sa politique à Beaconsfield et propose de construire des écrans antibruit le long de la 20. C'est la TROISIÈME fois qu'il propose de protéger nos citoyens avec un écran antibruit. Il consent même une subvention dépassant 30 Millions \$.

Tout cela parce qu'il y a un véritable problème de santé publique le long de la 20 à Beaconsfield.

C'EST UNE QUESTION DE SANTÉ, PAS D'ARGENT

... Croiriez-vous un jongleur?

Croyez les experts

¹ Voir conférence du MTQ du 17 mai 2022 – période de questions

² Voir vidéo du Conseil de ville du 24 mai 2022 à 19:25 min (<https://bit.ly/3MZmBZZ>)

If your plumber says you do not have cancer...

You don't believe him, of course.

This is exactly what the mayor is trying to make us believe.

A bridge and road construction engineer tells us he "hasn't heard of any study that links noise along the 20 to health problems"³ and the mayor takes those words to conclude that "there is no health problem along the 20"⁴ !!!

This engineer also says that the noise barrier has zero effect after 150 meters. This is not what the Quebec National Institute of Public Health (INSPQ) says!

IT'S A FACT There is a noise problem in Beaconsfield

The Québec Transports Ministry (MTQ) has issued a "Road Noise Policy" according to which if the noise level exceeds 65 decibels for 24 hours (dBA), then this noise MUST be reduced. This policy standard comes from studies by the World Health Organization (WHO) and the INSPQ.

The MTQ applies its policy to Beaconsfield and proposes to build noise barriers along the 20. This is the THIRD time that it has proposed to protect our citizens with a noise barrier. It even agrees to a subsidy exceeding \$30 million.

All this because there is a real public health concern along the 20 in Beaconsfield.

IT'S A MATTER OF HEALTH, NOT MONEY

... Would you believe a juggler?

Believe the experts

³ See MTQ conference, May 17, 2022 – Question Period

⁴ See the Video of the Counsel Meeting, May 24 2022 – at 19:25 min (<https://bit.ly/3MZmBZZ>)