

FAIT #1- LE BRUIT CAUSE DES PROBLÈMES MAJEURS DE SANTÉ

Voici des faits démontrés par la science sur l'effet du bruit sur la santé des riverains.

Vivre près des autoroutes est dangereux pour la santé

L'OMS, L'INSPQ ET LE DSP¹ : les sources les plus crédibles en matière de santé publique.

Ne vous laissez pas embrouiller

Celui qui dénigre aujourd'hui les études de l'OMS, de l'INSPQ, et du DSP a lui-même utilisé mêmes études en 2018 pour bannir les souffleurs à feuilles, **sans demander d'étude spécifique à Beaconsfield**

« Toute personne a droit à la qualité de l'environnement, à sa protection et à la sauvegarde des espèces vivantes qui y habitent »

Loi sur l'environnement, Art. 19.1

La ville a le devoir et la capacité légale pour cesser une activité de pollution

« Un règlement d'emprunt n'est soumis qu'à l'approbation du Ministre [sans référendum] lorsque (...) les travaux ont pour objet d'éliminer un risque pour la santé ou la sécurité des personnes »

Loi des cités et villes, Art 556

Près d'un tiers de la population de Beaconsfield vit dans un bruit excessif

6,000 résidents vivent à 300 mètres ou moins de l'autoroute et des rails

C'est plusieurs centaines de citoyens DANS CHAQUE DISTRICT

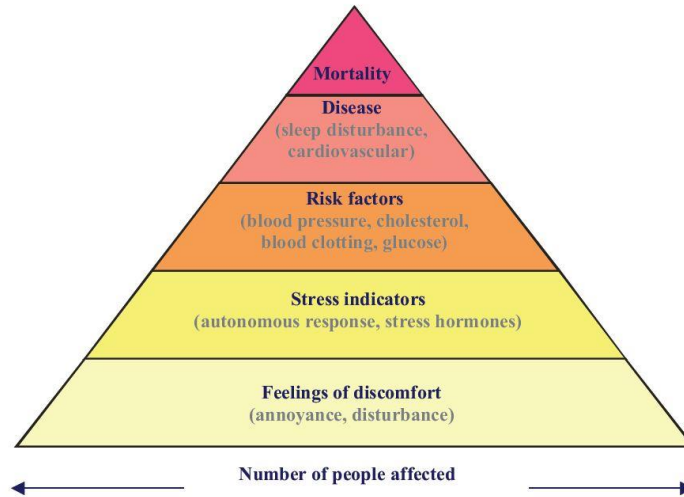
Voir aussi la lettre de Dr Kaiser chef médical du DSP à Montréal

¹ OMS = Organisation Mondiale de la Santé; INSPQ = Institut National de Santé Publique du Québec; DSP = Département de Santé Publique de la région de Montréal, Ministère de la Santé du Québec

Le bruit excessif conduit à des maladies :

Acouphène, augmentation du risque d'incidents cardiovasculaires, de la gêne, de la concentration et de la perturbation du sommeil
Lettre du Dr Kaiser, études de l'OMS, de l'INSPQ et du DSP

Fig. 7.1. Severity of health effects of noise and number of people affected



Source: Babisch (3).

Au moins 22 résidents de Beaconsfield ont de tels problèmes de santé, en lien avec la 20

Beaconsfield residents with health issues :

Name	Street	Noise	Air	How many feel health issues	How many years at this home
B	Jasper	1xsleep disturbance, feeling tired and irritable	4xallergies headaches	4	23
M	Kenwood	Sleep disturbance ear plugs		1	20
S	Prairie Dr	2xHearing impairment 2xSleep disturbance	2xBreathing issue (ex.: asthma, bronchitis,) 1xCardiovascular (heart) 1xMore difficult speech understanding	2	
A	Beaurepaire Dr	1xAcouphène(tinnitus)	1xBreathing issue	2	31
T & J	White Pine		1xBreathing (plus Lime disease)	1	25 and 15
I	Brunswick	2xSleep disturbance		5	18
L	Beaurepaire Dr	2xSleep disturbance, tinnitus concentration issues		2	13
H	Beaurepaire Dr	3xdepression		3	
T	St-Louis	2xVertigo, Sleep disturbance	2xAcute Bronchitis	2	41
				22	

À gauche, en rouge = les faits - à droite en noir = les sources et les preuves

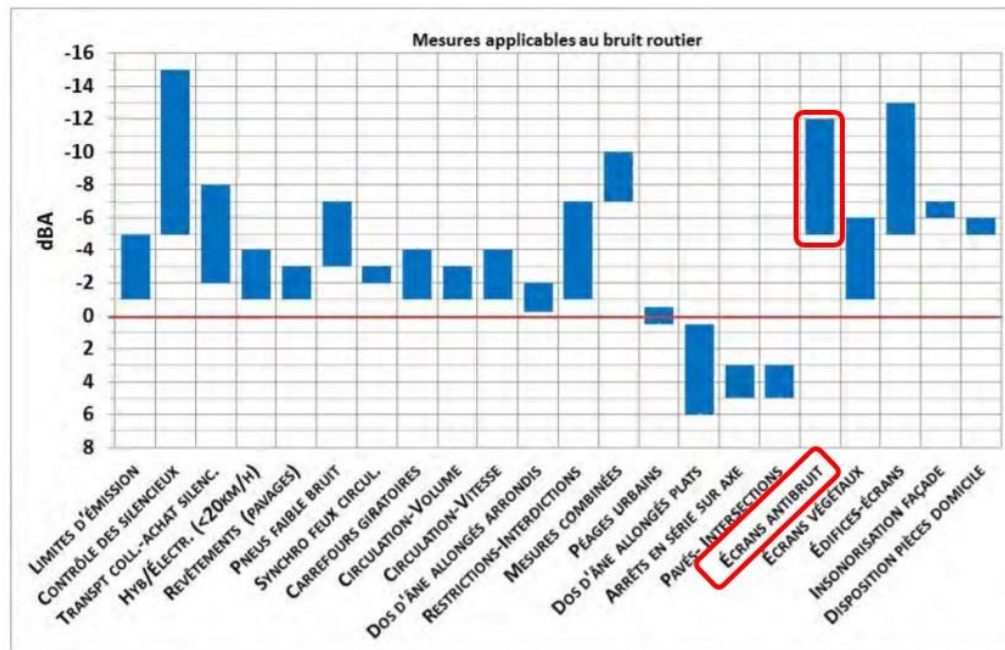
LE BRUIT ASSOURDIT LES ENFANTS ET LES PLUS ÂGÉS

Il y a 2,000 élèves dans quatre écoles et une garderie devant l'autoroute et les trains
 Voir les études de l'OMS et INSPQ au sujet de l'impact du bruit sur les enfants



Un mur anti-bruit est la solution la plus efficace pour réduire l'impact du bruit sur la santé

Figure 4 Plages de réduction ou d'augmentation du bruit routier (en dBA) selon la mesure appliquée



Source : Compilation INSPQ à partir des références citées dans la présente section sur le bruit de la circulation routière.

À gauche, en rouge = les faits - à droite en noir = les sources et les preuves

C'est la TROISIÈME fois que le MTQ offre un écran anti-bruit

3 Propositions du MTQ : 1987, 2010 et 2022

Car c'est très important de réduire l'impact du bruit sur notre santé à Beaconsfield.

L'écran de 2022 est le plus insonorisant.

Aucun rebond de bruit

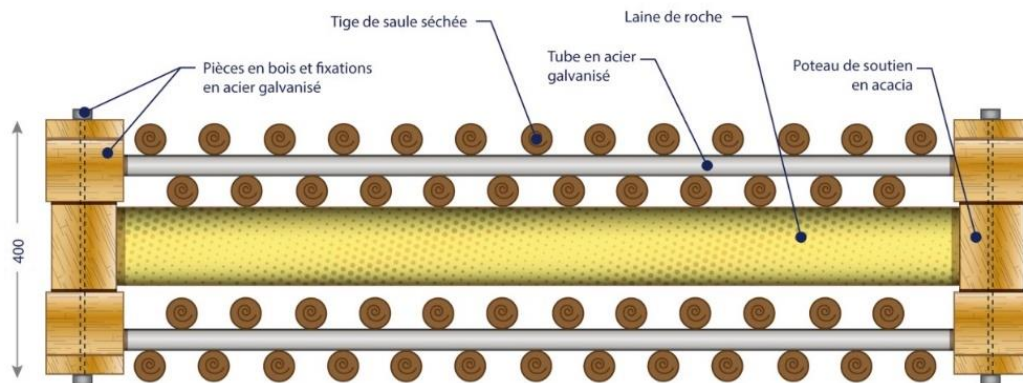
Voir la présentation du MTQ, 17 mai 2022

Solution retenue

ÉCRAN EN TIGES DE SAULE TRESSÉES

.....

➡ Vue en plan d'un écran à deux façades de saule

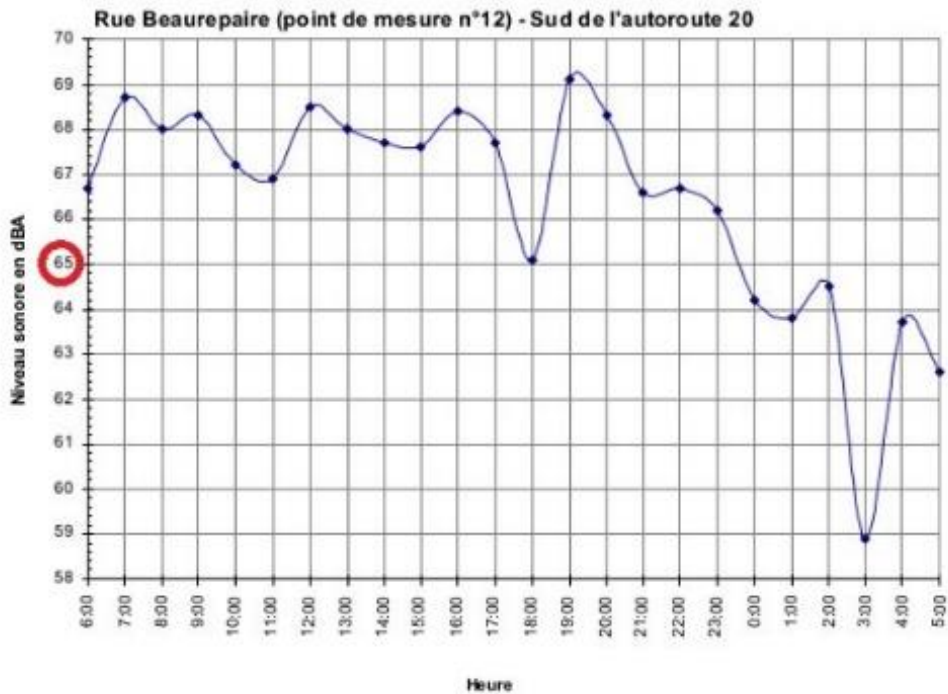


À gauche, en rouge = les faits - à droite en noir = les sources et les preuves

Le bruit est aussi du côté NORD, donc la santé est affectée DANS TOUS LES DISTRICTS

Voir lettre du Dr Kaiser, et
MTQ 2010 (Note : 55 dBA = OK, 65 dBA = IL FAUT corriger):

Variation journalière des niveaux sonores – Nord de l'A20



À gauche, en rouge = les faits - à droite en noir = les sources et les preuves