



Initiative du corridor pollué de Beaconsfield (ICPB)
Beaconsfield Polluted Corridor Initiative (BPCI)

Beaconsfield, 4 août 2022

L'honorable Omar Alghabra, Ing.,
Ministre des Transports du Canada
Transports Canada
330 rue Sparks
Ottawa ON K1A 0N5

**SVP aidez-nous à résoudre une catastrophe écologique à Beaconsfield
Demande de subvention pour étudier les solutions d'un écran antibruit**

Monsieur le Ministre,

L'Initiative contre le Corridor Pollué de Beaconsfield (ICPB) est une association regroupant des résidents de Beaconsfield, ville de 20,000 citoyens située sur l'île de Montréal. Depuis plus de 13 ans, nous demandons la construction d'écrans antibruit au sud de l'autoroute 20 au centre de notre ville, et d'une étude des solutions possibles pour le côté nord, le long des voies ferrées.

Le tiers de notre population, 6,000 + résidents, plus 2,000 enfants dans quatre écoles et une garderie sont situés dans un corridor pollué¹ de 300 mètres de chaque côté de l'autoroute et des trains.

Nous avons réuni plus de 2,000 signatures de résidents de la ville de Beaconsfield âgés de plus de 18 ans. Ceci représente 14% des électeurs inscrits à Beaconsfield aux élections de novembre 2021.

La pollution sonore croissante et intolérable

Une autoroute et des voies ferrées traversent notre ville en plein centre. Le trafic sur ces voies a plus que doublé ces dernières années. Le niveau de bruit a donc lui aussi radicalement augmenté.

En 2010, des mesures du niveau sonore² ont démontré que le tiers de la population de Beaconsfield vit dans une pollution sonore qui dépasse les niveaux acceptables selon l'OMS³. Le département de santé publique de Montréal l'a confirmé par écrit⁴ en 2022.

¹ Tel que défini par l'Organisation mondiale de la santé en 1999

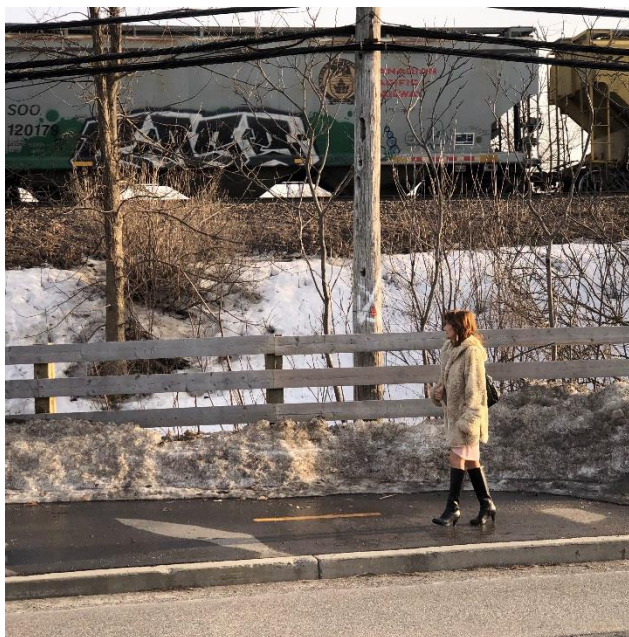
² Voir https://www.beaconsfield.ca/images/stories/municipal-fields/rapport_etude_a20_beaconsfield.pdf par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) Octobre 2010

³ Voir plusieurs études de l'Organisation Mondiale de la santé depuis 1999, dont : https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf

⁴ Voir lettre ci-jointe du Dr David Kaiser, 31 mai 2022

Cette pollution sonore toujours croissante est de plus en plus intolérable et dangereuse.

En 2019, l'ICPB a fait un appel volontaire à témoignages. Nous avons identifié 22 résidents⁵ riverains de la 20 et des trains et présentant des symptômes s'apparentant à ceux décrits par l'OMS et par l'INSPQ⁶ (acouphène, difficultés à dormir, à se concentrer, à entendre, irritabilité, fatigue, etc.).



Rue Elm, Beaconsfield, Qc

La solution : un écran antibruit

La solution proposée par les autorités⁷, en mai 2022, est de construire un écran antibruit sur 4,8 km au sud de l'autoroute 20. C'est une première proposition concrète en 35 ans pour régler cette pollution sonore, et la situation sanitaire qui en découle et qui s'aggrave.

Aucune solution n'a été étudiée pour le côté nord, voisin des rails de voies ferrées.

Le nœud du problème : l'argent

À Beaconsfield, l'administration municipale est extrêmement réticente à ce projet. Elle ne fait même pas l'effort de solliciter de l'aide extérieure!

C'est pourtant un problème de santé publique pour notre collectivité. Nous sommes des citoyens laissés à nous-mêmes. Si nous voulons un écran anti-bruit, devons-nous le construire et

⁵ Voir document « Étude 2019 – Residents with Health issues 2.DPF », ci-joint

⁶ Voir plusieurs études de l'Institut National de Santé publique du Québec (INSPQ), dont : https://www.inspq.qc.ca/sites/default/files/publications/2450_meilleures_pratiques_aménagement_effets_bruit_environmental.pdf

⁷ L'étude de faisabilité du Ministère des Transports du Québec (MTQ) n'est pas rendue publique, mais une présentation est disponible ici : <https://www.beaconsfield.ca/fr/antibruit> , MTQ, Mai 2022.

trouver du financement? Quel triste précédent!

Le maire de la ville nous a même recommandé de faire cette demande de subvention nous-même.⁸ Voilà pourquoi nous sollicitons ici votre aide.

Notre demande de subvention

« Qui veut, peut et qui ose, fait » dit le proverbe français.

Alors nous voulons et nous osons. Et, si vous le voulez, vous trouverez les sommes et vous nous guiderez vers les programmes de subventions appropriés à notre cause.

Nous demandons ici que le Ministère des Transports du Canada finance lui aussi une étude préliminaire sur les solutions possibles, incluant l'opportunité de construire un écran antibruit du côté nord des voies ferrées à Beaconsfield.

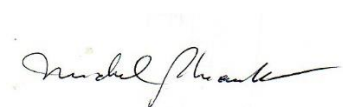
L'étude du côté sud n'a coûté que 200,000\$. C'est un projet essentiel pour la santé de nos familles à défaut de quoi tout ce bruit continuera d'assourdir les milliers d'enfants et de riverains de ces voies de transport.

Votre appui saura réduire la résistance municipale et contribuera à accélérer la résolution de cette catastrophe écologique urbaine grandissante.

Nous sommes persuadés que vous y répondrez positivement et avec votre diligence habituelle.

Nous vous remercions à l'avance pour toute l'attention que vous porterez à notre cause et attendons votre réponse avec impatience.

Sincèrement,



Michel Rheault

Président

Initiative contre la pollution sonore à Beaconsfield (ICPB)

<http://www.beaconsfieldsoundwall.ca/>

PJ M. Francis Scarpaleggia, Député de Lac Saint-Louis

⁸ Voir vidéo de la réunion du Conseil de la ville, juin 2022, minute 21 :37 :

<http://webtv.coop/group/video/Ville-de-Beaconsfield-Seance-ordinaire-du-conseil-du-20-juin-2022/1ee0a9c6047f3d3b559d2c2fe3ac7034/d0d75b0724808712b39ad1a91712fbd7>