



Initiative du corridor pollué de Beaconsfield (ICPB)
Beaconsfield Polluted Corridor Initiative (BPCI)

Beaconsfield, 3 août 2022

Mr Benoit Charrette,
Ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
141, avenue du Président-Kennedy
8e étage
Montréal (Québec) H2X 1Y4

SVP aidez-nous à résoudre une catastrophe écologique à Beaconsfield
Demande de subvention pour un écran antibruit

Monsieur le Ministre,

L'Initiative contre le Corridor Pollué de Beaconsfield (ICPB) est une association regroupant des résidents de Beaconsfield, ville de 20,000 citoyens située sur l'île de Montréal. Depuis plus de 13 ans, nous demandons la construction d'un écran antibruit au sud de l'autoroute 20 au centre de notre ville, et d'une étude des solutions possibles pour le côté nord, le long des voies ferrées.

Le tiers de notre population, 6,000 résidents, plus 2,000 enfants dans quatre écoles et une garderie sont situés dans un corridor pollué¹ de 300 mètres de chaque côté de l'autoroute et des trains.

Nous avons réuni plus de 2,000 signatures de résidents de la ville de Beaconsfield âgés de plus de 18 ans. Ceci représente 14% des électeurs inscrits à Beaconsfield aux élections de novembre 2021.

La pollution sonore croissante et intolérable

Une autoroute et des voies ferrées traversent notre ville en plein centre. Le trafic sur ces voies a plus que doublé ces dernières années. Le niveau de bruit a donc lui aussi radicalement augmenté.

En 2010, des mesures du niveau sonore² ont démontré que le tiers de la population de Beaconsfield vit dans une pollution sonore qui dépasse les niveaux acceptables selon l'OMS³. Le département de santé publique de Montréal l'a confirmé par écrit⁴ en 2022.

¹ Tel que défini par l'Organisation mondiale de la santé en 1999

² Voir https://www.beaconsfield.ca/images/stories/municipal-fields/rapport_etude_a20_beaconsfield.pdf par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) Octobre 2010

³ Voir plusieurs études de l'Organisation Mondiale de la santé depuis 1999, dont : https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf

⁴ Voir lettre ci-jointe du Dr David Kaiser, 31 mai 2022

Cette pollution sonore toujours croissante est de plus en plus intolérable et dangereuse.

En 2019, l'ICPB a fait un appel volontaire à témoignages. Nous avons identifié 22 résidents⁵ riverains de la 20 et présentant des symptômes s'apparentant à ceux décrits par l'OMS et par l'INSPQ⁶ (acouphène, difficultés à dormir, à se concentrer, à entendre, irritabilité, fatigue, etc.).

La solution : un écran antibruit

La solution proposée par les autorités⁷, en mai 2022, est de construire un écran antibruit sur 4,8 km au sud de l'autoroute 20. C'est une première proposition concrète en 35 ans pour régler cette pollution sonore, la situation sanitaire qui en découle et qui s'aggrave.

Le nœud du problème : l'argent

Le MTQ évalue⁸ le coût de construction entre 50 et 60 M\$.

Selon la « Politique du bruit routier⁹ » du MTQ, le coût de construction des écrans antibruit est partagé 50-50 avec la ville riveraine.

En 2015, M. Robert Poëti, le Ministre des Transports du Québec a déclaré que « les citoyens de Beaconsfield ont souffert assez longtemps. ». Le MTQ a alors fait une proposition exceptionnelle à Beaconsfield : financer 75% du coût de l'écran.

Il faut admettre que la Politique du bruit routier du MTQ est encore une solution très mal adaptée à la situation de Beaconsfield :

- Notre part de 25% représente 12 à 15 M\$. C'est une somme très importante alors que le budget annuel local de la ville est de 26 M\$.
- Ailleurs, par exemple pour une ville de la taille de Montréal, de Québec, ou de Laval, des projets au coût de 1 M\$ pour construire un écran de 500 mètres, c'est une dépense insignifiante lorsqu'elle est noyée dans l'océan de leurs dépenses.

À Beaconsfield, l'administration municipale est extrêmement réticente à ce projet. Elle se prépare à rejeter cette solution qu'elle refuse de payer. Elle ne fait même pas l'effort de solliciter de l'aide extérieure!

C'est pourtant un problème de santé publique pour notre collectivité. Nous sommes des citoyens laissés à nous-mêmes. Si nous voulons un écran anti-bruit, devons-nous le construire et trouver du financement? Quel triste précédent!

⁵ Voir document « Étude 2019 – Residents with Health issues 2.DPF », ci-joint

⁶ Voir plusieurs études de l'Institut National de Santé publique du Québec (INSPQ), dont : https://www.inspq.qc.ca/sites/default/files/publications/2450_meilleures_pratiques_aménagement_effets_bruit_environmental.pdf

⁷ L'étude de faisabilité du Ministère des Transports du Québec (MTQ) n'est pas rendue publique, mais une présentation est disponible ici : <https://www.beaconsfield.ca/fr/antibruit>, MTQ, Mai 2022.

⁸ Ibid

⁹ Voir « Politique du bruit routier », MTQ, mars 1998
https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/Documents/politique_bruit.pdf

Le maire de la ville nous a même recommandé de faire cette demande de subvention nous-même.¹⁰ Voilà pourquoi nous sollicitons ici votre aide.

Par contre, si nous ratons une pareille opportunité, elle ne se représentera peut-être pas ou alors seulement dans plusieurs années. En conséquence tout ce bruit continuera d'assourdir les milliers d'enfants et de riverains de ces voies de transport.

Notre demande de subvention

« Qui veut, peut et qui ose, fait » dit le proverbe français.

Alors nous voulons et nous osons. Et, si vous le voulez, vous trouverez les sommes et vous nous guiderez vers les programmes de subventions appropriés à notre cause.

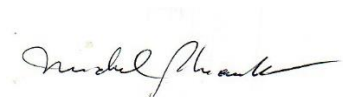
Nous sollicitons auprès de vous une subvention unique d'au moins 2 à 4 Millions \$ afin de réduire et de compléter le financement de ce projet essentiel pour la santé de nos familles.

Votre appui saura réduire la résistance municipale et contribuera à accélérer la résolution de cette catastrophe écologique urbaine grandissante.

Nous sommes persuadés que vous y répondrez positivement et avec votre diligence habituelle.

Nous vous remercions à l'avance pour toute l'attention que vous porterez à notre cause et attendons votre réponse avec impatience.

Sincèrement,



Michel Rheault

Président

Initiative contre la pollution sonore à Beaconsfield (ICPB)

<http://www.beaconsfieldsoundwall.ca/>

PJ M. Gregory Kelley, Député de Jacques Cartier

¹⁰ Voir vidéo de la réunion du Conseil de la ville, juin 2022, minute 21 :37 :
<http://webtv.coop/group/video/Ville-de-Beaconsfield-Seance-ordinaire-du-conseil-du-20-juin-2022/1ee0a9c6047f3d3b559d2c2fe3ac7034/d0d75b0724808712b39ad1a91712fbd7>